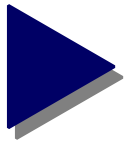


Energieeffiziente Straßenbeleuchtung

Kleine technische „Nachhilfe“ zum Thema Straßenlampe

- Lampenkopf mit Reflektor
- Leuchtmittel („Birne“)
- Lampenschaft
- Elektrischer Anschluss mit Vorschaltgerät
- Lampenfuß mit Fundament





Energieeffiziente Straßenbeleuchtung

Umrüstungskonzept von HQL-Lampen auf NAV-Lampen

NAV-Lampen benötigen nur ca. 50% des Stromverbrauches bei gleicher Beleuchtungsstärke (jedoch anderer Lichtfarbe).

- ☞ Austausch des Leuchtmittels und des Vorschaltgerätes bei relativ neuen Lampen im Zuge der Wartung
- ☞ Austausch des gesamten Lampenkopfes bei älteren Lampen (<10 Jahre), die jedoch noch standsicher sind
- ☞ Austausch der gesamten Lampe bei alten und/oder standsicherheitsgefährdeten Lampen

Energieeffiziente Straßenbeleuchtung

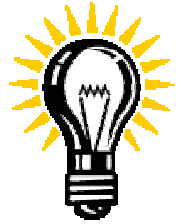
Ausgewählte Projektstraßen zur Teilnahme am Bundeswettbewerb

- ☞ Forstring in Langen – Oberlinden
- ☞ Turmgasse in der Altstadt von Langen
- ☞ Elbestraße im Langener Norden



Das gesamte Konzept (nicht nur die drei Straßen) umfasst einen Umfang von ca. 450 Straßenlampen mit einem finanziellen Volumen von ca. 110 T€.

Weitere Informationen zur Energieeffizienz der Straßenbeleuchtung in Langen



- ☞ Zwischen 21:30 Uhr und 6:00 Uhr nachts werden ca. 70% der Straßenlampen auf die Hälfte der Leistungsaufnahme reduziert. Diese Reduzierung erfolgt auf Basis der minimal zulässigen Ausleuchtung
- ☞ Versuchsstraßen in Langen zum Experimentieren mit verschiedenen Leuchtmitteln und Lampen: Langestraße – Ecke – Lutherstraße, Peter-Müller-Straße (3 verschiedene Varianten)
- ☞ LED-Technik ist derzeit noch in der Erprobung, Blendwirkung, dunkle Streifen -> Versuchsstraße in DA-Arheilgen, Grillparzerstraße